



EPT-3770 R:11-030720

Max Raloy Diesel 228.5 SAE 5W-30

DESCRIPCIÓN

Max Raloy Diesel 228.5 SAE 5W-30 es un lubricante sintético del más alto rendimiento para motores Diesel operando en servicio severo bajo altas cargas y con altos periodos de drenado, hasta los límites previstos por los fabricantes OEM's, siempre en función del tipo de trabajo realizado por el vehículo.

Por sus excelentes propiedades de fluidez en condiciones climáticas extremas Max Raloy Diesel 228.5 SAE 5W-30 tiene una excelente bombeabilidad y mantiene una película protectora muy efectiva.

BENEFICIOS

- Excepcionales propiedades antidesgaste y detergentes.
- Contribuye a reducir el consumo del combustible y las emisiones contaminantes del vehículo.
- Excelente poder de dispersión que evita la aglomeración del hollín proveniente de la combustión.
- Facilita en arranque a bajas temperaturas, reduciendo el desgaste.
- Recomendado para los modernos vehículos que operan en servicios de largos recorridos de mantenimiento extendido.

PRESENTACIÓN

- Cubeta 19 L
- Tambor 200 L

APLICACIÓN

Max Raloy Diesel 228.5 SAE 5W-30 es un aceite sintético con el más avanzado rendimiento, diseñado para proporcionar protección al desgaste para una conducción suave, cumple los requerimientos de los estándares de los principales fabricantes de automóviles requeridos para los motores a Diesel.

Proporciona un excelente rendimiento y protección para todo vehículo pesado que precise un aceite de máxima calidad bajo las especificaciones de los fabricantes Europeos como ACEA E4/E7.

ESPECIFICACIONES

Max Raloy Diesel 228.5 SAE 5W-30 está aprobado por:

- MB-Approval 228.5**
- Scania LDF-3**
- NOM-116-SCFI-2018**

Cumple y excede las siguientes especificaciones:

- ACEA E4, E7
- API CF
- Categoría DF
- DAF Extended Drain
- Deutz DQC III-10
- MTU Oil Category 3
- RVI RD-2/RLD/RLD-2/RXD
- Scania LDF/LDF-2/LDF-3
- Mack EO-N
- Volvo VDS-3

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	5W-30
Apariencia	I-CC-04	Brillante
Color ASTM	D-1500	4.0
Densidad @ 20 °C, g/mL	D-1250	0.8862
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	69.65
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	11.50
Índice de Viscosidad	D-2270	160
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	16.0
Viscosidad Aparente (C.C.S.), @ -30 °C, mPa·s; máximo	D-5293	6400
Viscosidad MRV @ -35 °C (Procedimiento A) mPa·s; máximo	D-4684	40000
Cenizas Sulfatadas, %	D-874	1.89
Punto de Inflamación, °C	D-92	225
Punto de Ecurrimiento, °C	D-97	-21
Espuma Secuencia I, II, III; mL; máximo	D-892	10/0, 50/0, 10/0

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloylubricantes.mx. Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2018 ISO/IEC 17025:2017).

