



EPT-4872 R:10-060521

Max Raloy Diesel 3277M SAE 10W-40

DESCRIPCIÓN

Max Raloy Diesel 3277M SAE 10W-40 es un lubricante sintético del más alto rendimiento para motores diesel operando en servicio severo bajo altas cargas y con altos periodos de drenado, hasta los límites previstos por los fabricantes OEM's, siempre en función del tipo de trabajo realizado por el vehículo.

BENEFICIOS

- Excepcionales propiedades antidesgaste y detergentes.
- Contribuye a reducir el consumo del combustible y las emisiones contaminantes del vehículo.
- Excelente poder de dispersión que evita la aglomeración del hollín proveniente de la combustión.
- Facilita en arranque a bajas temperaturas, reduciendo el desgaste.
- Recomendado para los modernos vehículos que operan en servicios de largos recorridos de mantenimiento extendido.

PRESENTACIÓN

- Cubeta 19 L
- Tambor 200 L
- Tote X 1000 L
- Tote X L

APLICACIÓN

Max Raloy Diesel 3277M SAE 10W-40 es un aceite que se puede utilizar en los motores diesel de los vehículos industriales, sobrealimentados o no, funcionando en las condiciones más severas, para todo vehículo pesado que precise un aceite de máxima calidad bajo las especificaciones de los fabricantes Europeos ACEA E4 y E7, alineado con E4/MB-228.5/M3277.

ESPECIFICACIONES

Max Raloy Diesel 3277M SAE 10W-40 está aprobado por:

- MB-Approval 228.5**
- Man M-3277**
- Scania LDF-3**
- NOM-116-SCFI-2018**

Cumple y excede las siguientes especificaciones:

- ACEA E4, E7
- API CF
- Categoría DF
- DAF Extended Drain
- Deutz DQC III-10
- MTU Oil Category 3
- RVI RD-2/RLD/RLD-2/RXD
- Scania LDF/LDF-2/LDF-3
- Mack EO-N
- Volvo VDS-3

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	10W-40
Apariencia	I-CC-04	Brillante
Color ASTM	D-1500	3.5
Densidad @ 20 °C, g/mL	D-1250	0.8656
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	103.5
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	14.90
Índice de Viscosidad	D-2270	150
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	15.5
Viscosidad Aparente (C.C.S.), @ -25 °C, mPa·s; máximo	D-5293	6800
Viscosidad MRV @ -30 °C (Procedimiento B) mPa·s; máximo	D-4684	57000
Pérdida por Evaporación (Noack), % máximo	D-5800	15.0
Punto de Inflamación, °C	D-92	229
Punto de Ecurrimiento, °C	D-97	-36
Espuma Secuencia I, II, III; mL; máximo	D-892	10/0, 50/0, 10/0

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloylubricantes.mx. Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2018 ISO/IEC 17025:2017).

