



EPT-1080 R:42-140121

Raloy Diesel Multigrado SAE 20W-50 DF-4 API CF-4

DESCRIPCIÓN

Es un lubricante formulado con aceites básicos altamente refinados y un paquete de aditivos seleccionado que le permiten trabajar en condiciones extraordinarias de temperatura, manteniendo tanto las condiciones del motor como la operación con el mejor rendimiento y menor costo posible.

BENEFICIOS

- 🔥 Mejor control en la formación de depósitos a elevadas temperaturas en las partes críticas del motor.
- 🔥 Gran reserva alcalina (BN) para una protección contra el desgaste corrosivo.
- 🔥 Mejor control de emisiones al medio ambiente.
- 🔥 Reduce los costos de operación.
- 🔥 Gran protección contra el desgaste.
- 🔥 Facilita el arranque en frío y el flujo de aceite hacia las partes móviles del motor.

PRESENTACIÓN

- 🔥 Cubeta 19 L
- 🔥 Tambor 200 L
- 🔥 Mini Granel L

APLICACIÓN

Se recomienda para la lubricación de motores Diesel de 4 tiempos que trabajen a altas velocidades de operación. Por sus características de viscosidad se recomienda especialmente en condiciones de alta temperatura y en trabajos medianos o severos, tanto en motores de aspiración natural como turbocargados. Recomendado para motores a diesel de cuatro tiempos modelo 2009 y anteriores, diseñados para el uso de lubricantes con viscosidades SAE multigrado y puede sustituir a la categoría DF (CF).

ESPECIFICACIONES

Raloy Diesel Multigrado SAE 20W-50 está elaborado con un paquete de aditivos que cumple o excede las siguientes especificaciones:

- 🔥 **NOM-116-SCFI-2018**
- 🔥 **Categoría DF-4/GJ, GG**
- 🔥 **API CF-4/SJ, SG**

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	20W-50
Apariencia	I-CC-04	Brillante
Agua por crepitación	I-CC-07	Negativo
Color ASTM	D-1500	3.0
Densidad @ 20 °C g/mL	D1250	0.8930
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	196.8
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	19.10
Índice de Viscosidad	D-2270	126
Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -15 °C, mPa·s; máximo	D-5293	9300
Viscosidad MRV @ -20 °C (Procedimiento B) mPa·s; máximo	D-4684	57000
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	8.0
Cenizas Sulfatadas, % en peso	D-874	1.11
Punto de Inflamación, °C	D-92	215
Punto de Escurrimiento, °C	D-97	-18
Espuma Secuencia I, II, III; mL; máximo	D-892	10/0, 50/0, 10/0

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloylubricantes.mx. Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2018 ISO/IEC 17025:2017).

