



EPT-5212 R:15-191020

Raloy Diesel Supreme SAE 20W-50 DI-4 Tipo API CI-4/SL

DESCRIPCIÓN

Es un lubricante multigrado, formulado con básicos altamente refinados y un paquete de aditivos que satisfacen el más alto nivel de calidad y desempeño de los motores a diesel de alto rendimiento y bajas emisiones como son los sistemas con EGR. Es un lubricante que brinda una excelente protección contra la formación de depósitos y lodos en altas y bajas temperaturas. Ideal para flotillas mixtas, que deseen de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario, y que requieran este grado de viscosidad.

BENEFICIOS

- 🔥 Lubricante calificado para motores diesel de alto rendimiento.
- 🔥 Aceite para intervalos extendidos de drenado.
- 🔥 Gran poder detergente-dispersante, que mantiene más limpio el motor.
- 🔥 Excelente control de depósitos a altas y bajas temperaturas.
- 🔥 Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- 🔥 Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.

PRESENTACIÓN

- 🔥 Cubeta 19 L
- 🔥 Tambor 200 L
- 🔥 Granel X L

APLICACIÓN

Se recomienda para la lubricación de motores modernos y anteriores Diesel de 4 tiempos, de aspiración natural o turbocargados, que trabajan en condiciones extremas de temperatura y operación, especialmente en motores de bajas emisiones que incorporan el dispositivo de recirculación de gases de escape EGR.

Recomendado para motores diesel de cuatro tiempos, diseñados para cumplir con las normas de emisiones de gases de escape del año 2004. Mantiene la durabilidad del motor cuando se emplean sistemas de recirculación de gases de escape (EGR), diseñados para ser utilizados con diésel con un contenido de azufre de hasta 0.5% en peso y puede sustituir a las categorías DF, DF-4, DG-4, y DH-4 (CF, CF-4, CG-4, y CH-4). También se recomienda para motores a gasolina en automóviles que utilicen la categoría GL; nivel de servicio API SL o anteriores.

ESPECIFICACIONES

Raloy Diesel Supreme SAE 20W-50, está elaborado con un paquete de aditivos que cumplen las siguientes especificaciones:

- 🔥 **NOM-116-SCFI-2018**
- 🔥 **Categoría DI-4/GL**
- 🔥 API CI-4/SL
- 🔥 Volvo VDS-3
- 🔥 Mack EO-M Plus
- 🔥 DDC DFS 93K215
- 🔥 Cummins CES 20078
- 🔥 ACEA E7; A3/B4
- 🔥 JASO DH-1; Global DHD-1
- 🔥 Caterpillar ECF-2
- 🔥 MAN M3275
- 🔥 MTU Tipo 2
- 🔥 MB-228.3
- 🔥 Renault VI RLD-2

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	20W-50
Color ASTM	D-1500	3.5
Viscosidad @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	188.0
Viscosidad @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	18.50
Índice de Viscosidad	D-2270	110
Densidad @ 20 °C g/mL	D-1250	0.8930
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	11.05
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	1.5
Viscosidad aparente (C.C.S.); @ -15 °C, mPa·s	D-5293	9100
Viscosidad MRV @ -20 °C (Procedimiento A) mPa·s; máximo	D-4684	57000
Punto de Inflamación, °C	D-92	218
Punto de Ecurrimiento, °C	D-97	-18
Espuma Secuencia I, II, III; mL, máximo	D-892	10/0, 50/0, 10/0

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloylubricantes.mx. Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2018 ISO/IEC 17025:2017).

