



EPT-9610 R:08-051113

Transfluid Synthetic M-5

DESCRIPCIÓN

Transfluid Synthetic M-5 es un fluido para transmisión automática, está formulado con bases sintéticas que le proporcionan una excelente resistencia a la oxidación y a la degradación térmica. Es un lubricante sintético multifuncional para transmisiones automáticas, hidráulicas y direcciones asistidas de vehículos.

Este fluido ha sido diseñado para cumplir los estrictos requisitos de periodo prolongado de cambio establecidos por ZF.

BENEFICIOS

- Fluido ATF sintético de alto rendimiento, para cajas automáticas ZF.
- Aceite para cambios automáticos de vehículos industriales y autobuses con requisitos de largo periodo de cambio del lubricante o condiciones severas de servicio.
- Alta resistencia a la oxidación, por lo que permite alargar su vida útil en ciertas aplicaciones.
- Excepcional limpieza del sistema de transmisión.
- Excelente comportamiento a altas temperaturas.
- Rápida circulación y sobresaliente lubricación a muy bajas temperaturas.

PRESENTACIÓN

- Tambor 200 L
- Cubeta 19 L

APLICACIÓN

Se recomienda para todas las cajas de transmisión automática del tipo automotriz, que operan en condiciones muy severas, adecuado para todas las transmisiones y servo-transmisiones donde se recomienda un aceite sintético ATF.

Por ser un fluido de excelente calidad, es adecuado para utilizarse como fluido industrial donde se requiera un aceite hidráulico o de transmisión de calidad superior.

NOTA: No se recomienda para transmisiones CVT

ESPECIFICACIONES

Transfluid Synthetic M-5 está aprobado por las siguientes especificaciones:

ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14B, ZF TE-ML 16L, ZF TE-ML 20B

Cumple las siguientes especificaciones:

- ZF HP602C, y otras correspondientes a TE-ML 14B.
- Voith H55.6335 para uso en transmisiones DIWA.
- Volvo STD 1273,41 (camión y equipo de construcción)

Apropiado para su uso en:

Aisin Warner AW1	Allison C4, TES-295, 389	Audi G052 025-A2, G052 162-A1	BMW 7045E, LA2634, LT71141
Chrysler ATFs	Dexron, Dexron-II, IID, IIIG, IIHH	Ford Tipo F, Mercon, Mercon V, SP, LV	Honda ATF-Z1
Hyundai SP-II, III	JASO 1-A	JWS 3309	Kia SP-II, III
MAN 339F 339 V1/V2, Z1/Z2/Z3	Mazda ATF-M III, ATF-MV	MB 236.1/236.2/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10	Mitsubishi Diamond SP-II, SP-III
Nissan Matic D, J, K	Saab 93 165 147	Subaru ATF	Toyota WS, T-III, T-IV
Voith 55.6335.XX (G607), 55.6336.XX (G1363)	Volvo 97340	VW G052 025-A2, G052 162-A1	ZF-TE ML 03D, 09, 14A/C, 16L, 17C

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Apariencia	IT-08-04	Brillante
Agua	IT-08-07	Negativo
Color Visual	IT-08-09	Rojo
Densidad @ 20 °C, g/mL	D-1250	0.8451
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	7.400
Índice de Viscosidad, S/U	D-2270	180
Espuma Secuencias, I, II, mL	D-892	50/0, 50/0
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	190
Viscosidad a baja temperatura Brookfield @ -20 °C, mPa.s	D-2983	1300

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloy.com.mx. Empresa certificada por ISO 9001 e ISO TS16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 y EE-0271-013/11 (ISO/IEC 17025:2005).

