



EPT-G622 R:08-030720

Raloy Efficiency EC SAE 10W-30 API FA-4

DESCRIPCIÓN

Raloy Efficiency EC 10W-30 API FA-4 es un lubricante específicamente formulado con básicos y aditivos de nueva generación para su uso en motores Diesel de cuatro tiempos de nueva generación y alta velocidad, para cumplir con los estándares de emisiones de gases de efecto invernadero (GHG) y ahorro de combustible en carretera para modelos 2017.

Está diseñado para proporcionar una protección mejorada contra la oxidación del aceite, la pérdida de viscosidad debida al cizallamiento y la aireación del aceite, así como la protección contra el envenenamiento del catalizador, bloqueo del filtro de partículas, desgaste del motor, depósitos en pistón, degradación a baja y alta temperatura y aumento de la viscosidad relacionado con hollín.

Raloy Efficiency EC 10W-30 API FA-4 no es intercambiable ni compatible con CH-4, CI-4, CI-4 Plus, CJ-4 y CK-4 (DH-4, DI-4, DI-4 Plus, DJ-4 y DK-4). u otras categorías API o NOM-116-SCFI-2018.

BENEFICIOS

- 🔥 Raloy Efficiency EC 10W-30 API FA-4 ofrece un mayor ahorro de combustible.
- 🔥 Excelente HTHS para ayudar a reducir las emisiones GHG y evitar la pérdida de viscosidad debido al cizallamiento del polímero mejorador de viscosidad.
- 🔥 Ofrece un excelente control del hollín y de viscosidad permitiendo una mayor eficiencia del motor, así como una larga vida del motor y del aceite.
- 🔥 Ofrece una excelente estabilidad térmica y de oxidación reduciendo la formación de depósitos en el motor y la acumulación de lodos, manteniendo los motores más limpios.
- 🔥 Ofrece una excelente bombeabilidad a bajas temperaturas.

PRESENTACIÓN

- 🔥 Cubeta 19 L
- 🔥 Tambor 200 L
- 🔥 Mini Granel L

APLICACIÓN

Raloy Efficiency EC 10W-30 API FA-4 se recomienda para usarse en aplicaciones en carretera de motores cuatro tiempos de nueva generación 2017, no se recomienda para su uso con combustibles que tengan más de 15 ppm de azufre, para los combustibles con contenido de azufre superior a 15 ppm consulte las recomendaciones del fabricante del motor para determinar si los aceites API FA-4 son adecuados para su uso.

Cumple los requisitos de las más recientes especificaciones de los fabricantes de equipo original (OEM) Estadounidenses, Europeos y Asiáticos. Recomendado para motores a diesel de 4 tiempos modelo 2017 y en adelante, que cumplen con los estándares de emisiones de gases de efecto invernadero, cuentan con un sistema de control de emisiones y post tratamiento (filtro de partículas), requiriendo lubricantes con viscosidades SAE XW-30 con mayor economía de combustible y usando diésel con un contenido de hasta 0.0015% en peso de azufre, consultar recomendación del fabricante del motor para el periodo de cambio, si el contenido es mayor. Esta categoría no puede sustituir a las categorías CH-4, CI-4, CI-4 Plus, CJ-4 y CK-4 (DH-4, DI-4, DI-4 Plus, DJ-4 y DK-4).

ESPECIFICACIONES

Raloy Efficiency EC 10W-30 API FA-4 cumple y excede:

🔥 **API FA-4**

Está aprobado por:

🔥 **Detroit Diesel DFS-93K223**

🔥 **Cummins CES-20087**

🔥 **NOM-116-SCFI-2018**

🔥 **Categoría DFA-4**

Cumple y satisface los requerimientos de las siguientes especificaciones:

🔥 API FA-4

🔥 Categoría DFA-4

🔥 Cummins CES-20087

🔥 Detroit Diesel DFS-93K223

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	10W-30
Color ASTM	D-1500	L3.5
Densidad @ 20 °C g/mL	D-1250	0.8699
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	10.50
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	68.85
Índice de Viscosidad	D-2270	135
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	9.8
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.96
Viscosidad Aparente (C.C.S.); @ -25 °C, mPa·s	D-5293	6630
Viscosidad MRV @ -30 °C (Procedimiento B) mPa·s; máximo	D-4684	57000
Punto de Inflamación, °C	D-92	227
Punto de Escurrimiento, °C	D-97	-30
Espuma Secuencia I, II, III; mL; máximo	D-892	10/0, 50/0, 10/0
HTHS @ 150 °C, mPa·s	D-5481	3.15
Pérdida por evaporación (Noack), procedimiento B, % masa; máximo	D-5800	13

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloylubricantes.mx. Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2018 ISO/IEC 17025:2017).

