



EPT-0615 R:02-311022

Raloy Syn-Tec Platinum RDX-VI

DESCRIPCIÓN

Raloy Syn-Tec Platinum RDX-VI está formulado con aceites base sintéticos de alto desempeño y una tecnología avanzada de aditivos que cumplen y exceden los rigurosos requisitos de la especificación Dexron-VI/Mercon-LV para transmisiones automáticas.

BENEFICIOS

- Formulado con tecnología antidesgaste para ayudar a mejorar la durabilidad de la transmisión.
- Su baja viscosidad ofrece un aumento de eficiencia en el arranque en frío, dando como resultado una mejor economía de combustible.
- Excelente protección contra el desgaste lo cual contribuye a prolongar la vida útil de la transmisión.
- Posee una excelente estabilidad a la oxidación en condiciones severas.
- Reduce la acumulación de lodos y barnices.
- Gran protección de la transmisión, aún en condiciones severas de operación.
- Sustituye a todos los fluidos anteriores.

PRESENTACIÓN

- Caja de 12 Botellas de 946 mL c/aplicador
- Cubeta 19 L
- Tambor 200 L
- Tambor 208 L
- Tote X L

APLICACIÓN

Recomendado para ser usado en todas las cajas de transmisión automática o dirección asistida de automóviles y camiones ligeros. Proporciona una excelente protección a vehículos modelos 2006 en adelante de General Motors donde la especificación Dexron-VI es requerida.

También es adecuado donde Dexron-IIIIG, IIIH; Dexron-II, IID, IIE; y JASO-1A es especificado por el fabricante.

No se recomienda para Allison TES-295, 389; DCT o CVT.

ESPECIFICACIONES

Raloy Syn-Tec Platinum RDX-VI está aprobado por:

- GM dexron-VI Licencia No. J-60023

Adecuado para su uso en:

Aisin Warner JWS 3309 (T-IV), JWS 3324 (WS) AW-1	Allison C3, C4	Audi/VW G052, G053, G055, G060	BMW LA2634, LT71141, ETL 8072B, 7045E
Chrysler ATF+, +2, +3	FIAT T-IV Typ	Ford Mercon WSS M2C 138CJ, Mercon LV, Ford WSS M2C 138CJ, 166H	Fuso ATF-II, SPIII, A4
Hino Blue Ribon ATF	Honda ATF Z1, Ultra II, DW1	Hyundai/Kia SP-II, III, IV, JWS3314	Isuzu Besco ATF-II, III, SP
Jaguar ATF 3403 M115, LT 71141, K17, JLM	JASO M315-2013 1A-LV	Land Rover LR023288	MAN 339A
Mazda ATF D-II, M-III, M-V, FZ, F-1, S-I, N-1	Mini Cooper T-IV	Mitsubishi/Diaqueen SK, SPII, III, IV, J2	MB ZF 4HP20
Opel/GM 1940700, 767	Peugeot/Citreon	Porsche T-IV LT 71141	Nissan Matic C, D, J, K, S
Saab 93165 147	Subaru HP	Suzuki	Renault DPO/AL4, Matic
Voith 55.6335.XX (G607)	Volvo 97325, 97335, CE97340	VW 5HP, G-055, G052, TL52162	Toyota DII, III, TIV, WS, Hybrid
			ZF 8,9 ; 05L, 09, 11A, 11B, 21L

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Apariencia	I-CC-04	Brillante
Color Visual	I-CC-09	Rojo
Densidad @ 20 °C, g/mL	D-1250	0.8398
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	5.904
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	28.43
Índice de Viscosidad	D-2270	159
Punto de Inflamación, °C	D-92	229
Punto de Escurrimiento, °C	D-97	-42
Viscosidad a baja temperatura Brookfield @ -40 °C, mPa.s; máximo	D-2983	15000

Los resultados indicados como propiedades típicas del producto se proporcionan como referencia. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet www.raloylubricantes.mx Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2017 ISO/IEC 17025:2018).

