

EPT-1780 R:00-221122

# Multifluid HT

## DESCRIPCIÓN

Es un lubricante elaborado con básicos grupo II y un paquete de aditivos especial que le confiere características para realizar trabajo de servicio múltiple en los tractores agrícolas y equipo de construcción. Protege y lubrica la transmisión y el diferencial, el sistema de frenos húmedos y el sistema hidráulico, todo bajo un balance que satisface los requerimientos de los principales fabricantes de equipos agrícolas.

## VENTAJAS

- 🔥 Aceite destinado para el uso en mecanismos principales de embrague multidisco "embragues húmedos" en discos con fijaciones de Celulosa
- 🔥 Mayor vida de los componentes del sistema hidráulico, engranes y excelente compatibilidad con los sellos.
- 🔥 Excelente protección contra la fricción de los frenos y embragues húmedos.
- 🔥 Excelente limpieza
- 🔥 Gran desempeño en mandos finales
- 🔥 Protección contra el pitting en el sistema de engranaje.
- 🔥 Viscosidad adecuada para minimizar el ruido y la vibración en todos los climas.

## APLICACIÓN

Por sus características se recomienda para lubricar equipo agrícola original en todas sus partes, con excepción del motor, contando para ello con aditivos variados que protegen las partes contra la oxidación, el desgaste, la corrosión y demás fallas que resultan en el trabajo del tractor, por sus características y propiedades se le califica como un lubricante de triple propósito para llenado inicial.

Se puede usar también en sistemas hidráulicos industriales que estén operando bajo condiciones leves a severas y para la lubricación general.

## ESPECIFICACIONES

Cumple los requerimientos de la mayoría de especificaciones de los fabricantes de equipo original UTTO e Hidráulico como:

- 🔥 Allison C-4
- 🔥 Caterpillar TO-2, TO-4
- 🔥 CNH MAT 3510, 3525, 3526
- 🔥 Flat Hesston AF-87
- 🔥 Ford FNHA-2-C-200, C201, M2CA-C; M2C86A, B,C; M2C134A-D
- 🔥 Ford M2C-41, 43, 48B,C, 53A,B, 77A,92A, 142A, 143, 159A
- 🔥 IHC B-5 International Harvester
- 🔥 J.I Case/Case Int: MS-1204,6,7,9
- 🔥 JIC 143-145 International Farmall
- 🔥 John Deere J14A-C, JTD303, J121A, J20A, J20B, J20C, J20D
- 🔥 Kubota UDT
- 🔥 Massey Ferguson M1135, M1138, M1141, M1143 & M1145
- 🔥 Renk Doromat 87.3.874A/B
- 🔥 Steiger HTF (SEMS 17001)
- 🔥 White Q-1826
- 🔥 JCMAS HK P-041, P-042
- 🔥 Parker (Denison UTTO) HF-1 a HF-2
- 🔥 Sauer Sunstrand/Danfoss, Hydrostatic Trans Fluid
- 🔥 Sperry Vickers/Eaton M2950S/I-280-S
- 🔥 API GL-4
- 🔥 Volvo WB101 (VCE 97303) Excepto motoniveladora ejes traseros.

## MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

## DISPONIBLE EN:



 Cubeta 19 L  
 Tambor 200 L

## IMAGEN DE PRODUCTO



## Propiedades Típicas

| Pruebas                                                  | Método ASTM | Resultados |
|----------------------------------------------------------|-------------|------------|
| Apariencia                                               | I-CC-04     | Brillante  |
| Densidad @ 20 °C g/mL                                    | D4052       | 0.8920     |
| Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt) | D445        | 10.00      |
| Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)  | D445        | 60.00      |
| Índice de Viscosidad                                     | D2270       | 154        |
| Punto de Inflamación, °C                                 | D92         | 210        |
| Punto de Ecurrimiento, °C                                | D5949       | -37        |
| Corrosión en lámina de cobre, @ 100 °C 3 h               | D130        | 1B         |
| Espuma Secuencia I, mL/mL                                | D892        | 25/0       |
| Espuma Secuencia II, mL/mL                               |             | 50/0       |
| Espuma Secuencia III, mL/mL                              |             | 25/0       |

Los resultados indicados como propiedades típicas del producto se proporcionan como referencia. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica o consulte nuestra página de internet [www.raloylubricantes.mx](http://www.raloylubricantes.mx) Empresa certificada por ISO 9001 e IATF 16949; Laboratorio acreditado por EMA Q-0268-053/11 (NMX-EC-17025-IMNC-2017 ISO/IEC 17025:2018).